



# Metalldach von der Rolle

selbstklebende, kalt zu verarbeitende Bitumendachbahn mit Aluminiumdecklage

## Produktbeschreibung:

Das Metalldach von der Rolle ist eine kalt zu verarbeitende und selbstklebende Dachbahn auf Bitumenbasis. Die Deckschicht besteht aus einer hochwertig, lackierten Aluminiumfolie. Das Produkt eignet sich ideal zur Abdichtung von leicht geneigten Gartenhausdächern. Das Metalldach von der Rolle zeichnet sich durch einfache Verarbeitbarkeit ohne Flammeneinsatz und hervorragende Klebkraft aus. Der Decklack ist UV-beständig.

## Untergrundvorbereitung:

Als Untergrund eignen sich Beton, Mauerwerk, Metall, Kunststoffe (außer PVC), sowie trockenes, nicht harzendes Holz. Der Untergrund muss trocken, staubfrei, silikonfrei, fettfrei und abriebfest sein. Lose Bestandteile sind vorher zu entfernen. Leicht verschmutzte und poröse Untergründe sind vorher mit bituminösem Voranstrich (lösemittelhaltig oder lösemittelfrei) einzustreichen. Hierbei ist unbedingt darauf zu achten, dass der Voranstrich vor Aufbringung des Metalldachs vollständig getrocknet ist.

**Mineralische Untergründe:** Bei porösen mineralischen Untergründen muss unser LD Haftgrund vorgestrichen werden. Insbesondere auf rauen Betonoberflächen, Estrich, Putzuntergründen und Mauerwerk aus Porenbeton und Ziegel, Faserzementplatten.

**Alte Bitumenbahnen:** Auf alten Bitumenbahnen und bewittertem Holz muss unser Bitumenvoranstrich V oder Dobau Duo Voranstrich aufgetragen werden.

## Verarbeitung:

Der Untergrund muss trocken, staubfrei, silikonfrei, fettfrei und abriebfest sein. Für die Verklebung liegt die Verarbeitungstemperatur an der Oberfläche der Bauteile und des Bandes zwischen 10°C und 30°C. Die Bahn ist sekltklebend, die optimale Verarbeitungstemperatur beginnt bei + 15 °C. Das Verlegen der Bahn erfolgt längs zum Gefälle. Zunächst wird die Schutzfolie auf einem schmalen Streifen von ca. 10 cm abgezogen und vorsichtig auf dem Dach angelegt und ausgerichtet. Anschließend wird die Bahn gleichmäßig abgerollt und vorsichtig angelegt. Dabei ist darauf zu achten, dass sich keine Lufteinschlüsse bilden. Der Überlappungsbereich sollte 10 cm betragen. Insbesondere im Überlappungsbereich sollte zum Erreichen einer optimalen Verklebung die Bahn angewalzt werden.

## Technische Daten:

flächenbezogene Masse:	1,5 kg/m <sup>2</sup> ± 0,2 kg/m <sup>2</sup>	DIN EN 1849-1
komplette Banddicke:	1,5 mm ± 0,2 mm	DIN EN 1849-1
Erweichungspunkt:	≥ 85 °C	DIN EN 1427
Kaltbiegeverhalten:	≤ -20°C	DIN EN 1109
Höchstzugkraft:	> 200N/50 mm	DIN EN 12311-1
Wasserdichtheit:	bestanden 2 kPa	DIN EN 1928
Wasserdampfdurchlässigkeit sd	> 1500 m	DIN EN 1931
Klebkraft:	> 30 N/25 mm	DIN EN 1939

## Lagerung

Stehend im Originalkarton. Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen, kühl und trocken aufbewahren.



Latzel Dämmstoffe GmbH&Co.KG Neue Gärten 14 74821 Mosbach  
Telefon +496261-17613 mail: daemmstoffhandel@t-online.de